

AMATEUR RADIO MEXICO

NUMERO 31

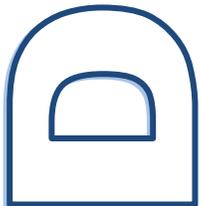
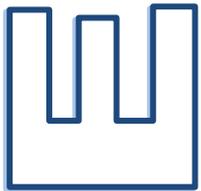
JULIO 2024



<https://amateurradio.mx/>

MENSAJE EDITORIAL

Damos la bienvenida a todos nuestros lectores en este número 31 de la Revista Electrónica Amateur Radio México. Esperamos que sea de su agrado y utilidad, porque a través de la misma daremos a conocer hechos históricos, proyectos e investigaciones del mundo de la radio afición y la electrónica.



- 3 Reparación de un Cobra 148GTL por: Manuel XE3EA**
- 5 Reconocimientos para Sergio XE3O de cuatro estaciones especiales y SOTA**
- 7 Saltos en APRS por: Julio XE3WM**
- 8 Visita de Eulogio XE2ECG por: Jorge XE2LVM**
- 9 Sisal, Yucatán en fotografías por: Ignacio Trava López**
- 11 LXI Congreso Nacional Ordinario ARARM**
- 12 Familia Mexicana de Radio Aficionados por: Yudiana XE1ADY**
- 15 Drone DJI MINI 2 por: Bernardo XE3BGM**
- 17 6E0RM-Rally Maya México 2024**

La Revista Electrónica Amateur Radio México conserva los derechos de autor o patrimoniales (copyright) de las ediciones electrónicas publicadas, sólo se permite que otros puedan descargar las obras y compartirlas con otras personas, siempre que se reconozca su autoría, pero no se pueden cambiar de ninguna manera el contenido, ni se pueden utilizar comercialmente.

Reparación de un Cobra 148 GTL

Por: Manuel XE3EA



Resulta que Sergio XE3O, se consiguió un Cobra 148 GTL descompuesto y lo quiso reparar. Pues bien, me lo trajo y lo primero que vi al aplicarle voltaje, es que la recepción “venía y se iba” periódicamente y desde luego no pasaba a transmisión. Al medir la frecuencia en TP1 (figura 1), esta no estaba estable, o sea subía y bajaba periódicamente. El problema era del VCO, ocasionado por la oxidación de una de sus patas por el mismo compuesto que le ponen para fijar dicho VCO. Se cambió el VCO y empezó a recibir muy bien.

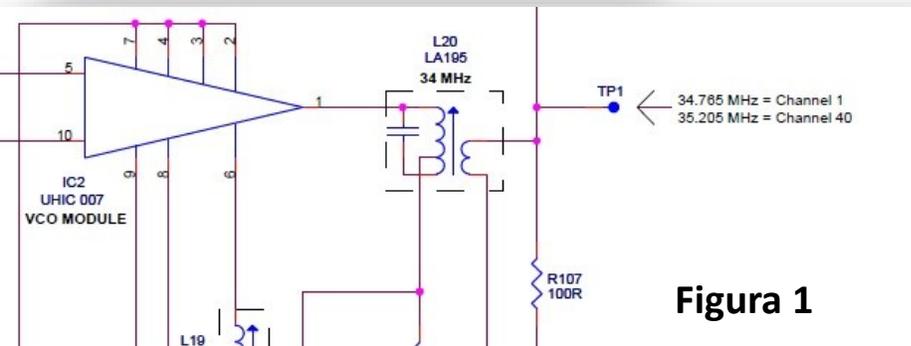


Figura 1

Seguido, chequé la transmisión y ya pasaba a transmisión al oprimir el PTT del micrófono pero aun no salía la portadora en AM. Por lo que cheque el transistor final C1969 y su driver C 2166 y ambos estaban en mal estado. Cambié estos transistores bipolares y obtuve una portadora de 12W.

Cabe aclarar que chequé el BIAS del Transistor final y el driver y afortunadamente no los habían movido. Te comento que la prueba en AM y SSB fue excelente.

Sergio se consiguió el cable de alimentación nuevo (figura 2) y este legendario radio de CB, volvió a la vida. También se le cambió la bocina.



Figura 2

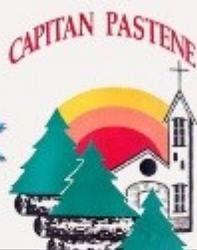


A tu izquierda puedes ver las piezas que se le cambiaron.



Prefiero rodearme de personas que revelan su imperfección, en lugar de personas que falsifican su perfección. (Charles F. Glassman)

Reconocimientos para Sergio XE30



*A sàm arivè chiè da Modena in dal 1904 e
an ghera quinta. Adèsa, stèl riv, na fàta
ed passot e du turtlein ti truarà sempeir
in tèrta, arca se t'è un furaster.*

Associazione Radioamatori Italiani



CE6TRA
RADIO CLUB
TRAIGUÉN CHILE

IQ4DJ
ARI CARPI
ITALIA



XE30

Special Award

SERGIO PALOMO MENA

In recognition of having contacted one of four special stations CB6I - CB6CPC - II4CPC - IQ4DJ, in commemoration of the 120th anniversary of the constitution of "Capitán Pastene" Chile (1904 - 2024) by Italian colonists.

Presidente Radio Club Traiguén Chile
CE6TK Mario Muñoz Ramos



Presidente Ari Carpi Italia
IW4EQO Alessandro Storchi

A sàm tot amig in dal münd
For a worldwide brotherhood
Por una fraternidad mundial

**Famiglie Canobbi - Agnoletti, Giacomozzi - Fichi, Vecchi - Iubini,
originari di Modena, Italia**

Certificado de Contacto SOTA



Ortogado a la Estación

XE30

SERGIO DE JESUS PALOMO MENA



En Ocasión de la Primera Activación
SOTA-Coordenadas HI / EE-045 Banda 12m

Montaña Redonda, Miches, Provincia El Seibo,
República Dominicana

En Fecha 14 Abril 2024

Felicidades!



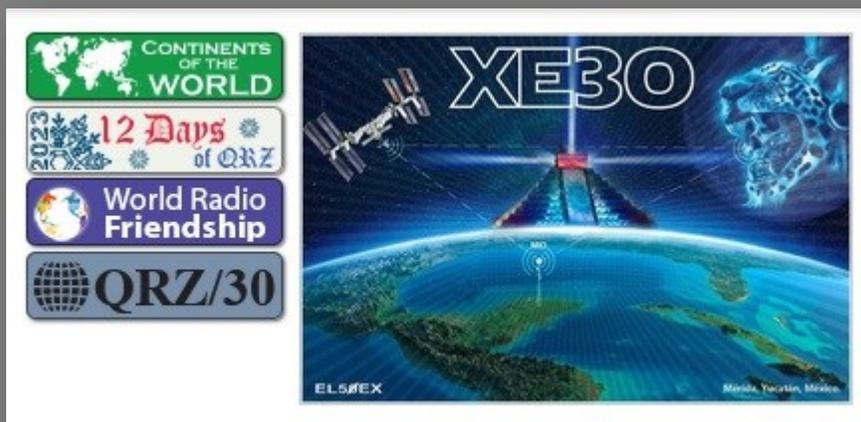
HI7Z

Alessandro Salvati



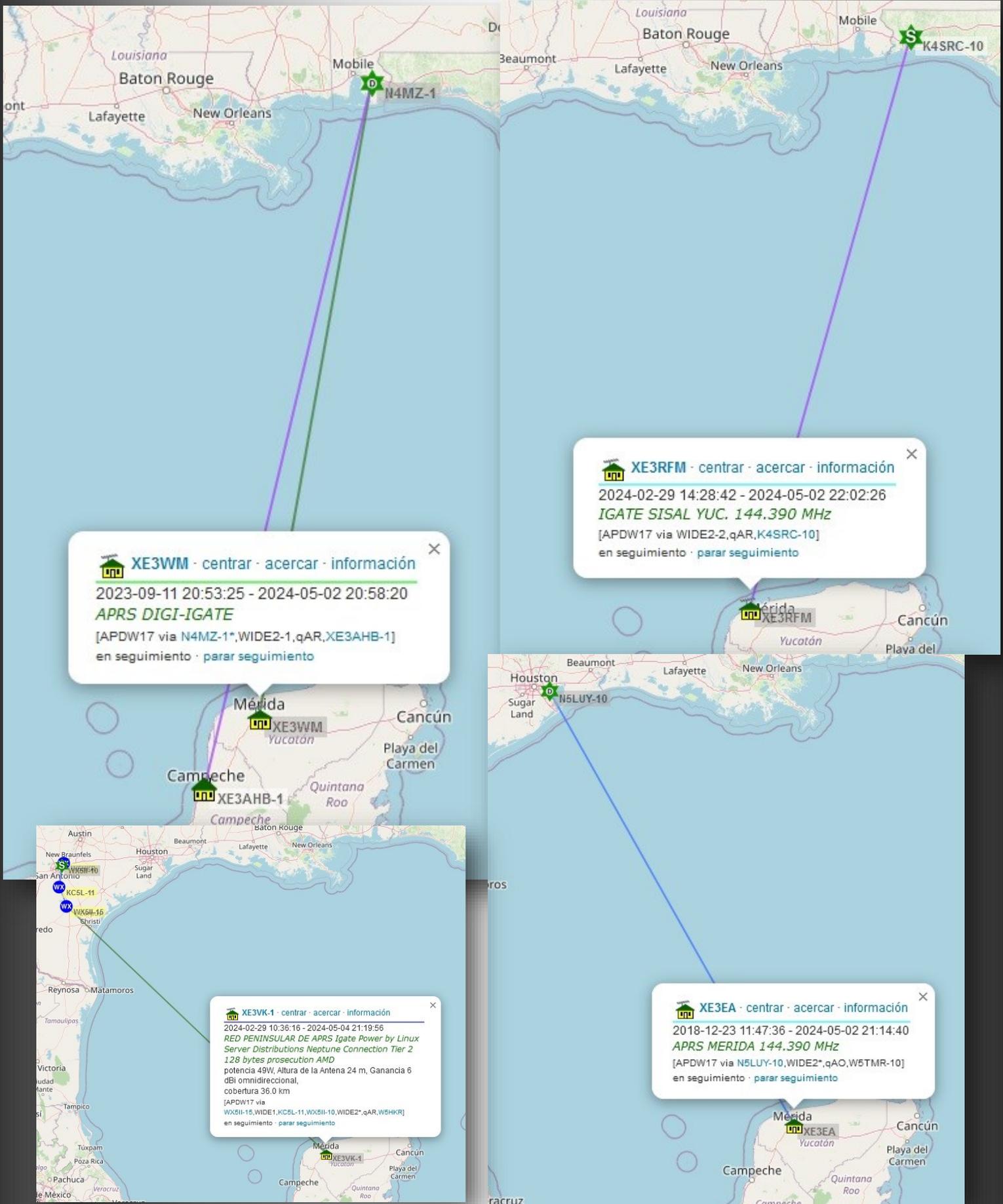
HI7GVS

Gabriel Velez



Saltos en APRS

Por: Julio XE3WM



Visita de Eulogio XE2ECG

Por: Jorge XE2LVM

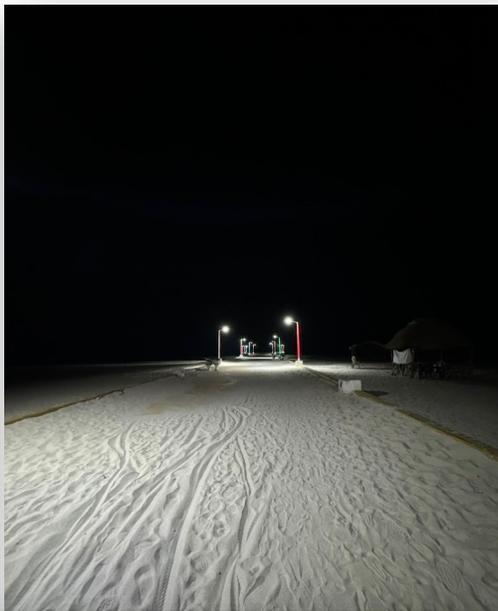


Y bien estimados lectores, les comento de la visita de nuestro amigo Eulogio Castro XE2ECG a Salinas de Hidalgo SLP. Después de estar en el municipio de Villa de Reyes del mismo estado, fui a la central camionera de la capital, para invitarlo a conocer mi pacífico pueblo de Salinas y pernoctar una noche y visitar algunos lugares emblemáticos de mi pueblo, como el Centro Cultural, las pilas de sal, enterarse de la filmación de las películas que se han filmado aquí, conocer el centro y su parroquia y acompañarnos a disfrutar un succulento almuerzo en la casa de ustedes. Gracias mi estimado amigo Eulogio por tu visita.



Sisal, Yucatán en fotografías

Por: Ignacio Trava López



CUIDADO CON LAS PERSONAS TÓXICAS

Egocéntricas: sólo hablan de ellas mismas... yo, yo y más yo.

Negativas: todo tiene un "pero" para ellas, siempre ven el vaso medio vacío.

Envidiosas: siempre creen que lo suyo es mejor, son incapaces de reconocer que algo no lo es.

Víctimas: si estás mal, ellas siempre están peor. Normalmente lo hacen para llamar la atención o ser el foco de interés.

Soberbias: poseedores de la verdad absoluta, y cuidado si les llevas la contraria porque se sentirán incómodas u ofendidas.

Descalificadoras: siempre critican a los demás, o el trabajo de los demás y no en una forma constructiva.

Rodéate de personas positivas, gente que pueda transmitirnos alegría, armonía y buenos valores.



LXI Congreso Nacional Ordinario



Familia Mexicana de Radio Aficionados

Por: Yudiana XE1ADY

HOLA ME LLAMO **YUDIANA XE1ADY**, MI ESPOSO SE LLAMA **FRANCISCO XE1GCF**, LLEVAMOS 27 AÑOS DE CASADOS, TENEMOS TRES HIJOS Y DOS NIETOS

TENGO 25 AÑOS TRANSMITIENDO DE LOS CUALES 2 LOGRE TENER MI CONCESIÓN, MI ESPOSO FRANCISCO YA LLEVA MAS AÑOS TRANSMITIENDO PERO AL IGUAL QUE YO LOS DOS ULTIMOS AÑOS LOGRO TENER SU CONCESIÓN ESTO EN EL 2023

EMPECE A TRANSMITIR YA QUE LA TELEFONIA EN AQUELLOS TIEMPOS NO ERA MUY BUENA Y DECIDI APRENDER PARA PODER COMUNICARME CON MI ESPOSO YA QUE SIEMPRE A SALIDO FUERA DEL ESTADO DE MEXICO

UN DÍA TRATANDO DE CONTACTAR A MI ESPOSO SALIO UNA ESTACION EL CUAL ME HIZO EL LLAMADO, LA VERDAD ME DIO UN POCO DE PENA YA QUE SOLO CON MI ESPOSO HABLABA, EN ESA OCACION LA ESTACION QUE LLAMO ERA DE CHILE DIJO QUE ME ESCUCHABA MUY FUERTE, DESPUES EN ESE MISMO MOMENTO SALIO OTRA PERSONA LA CUAL ERA DE ESTADOS UNIDOS ME DABA UN POCO DE PENA PERO A LA VEZ ME EMOCIONE POR QUE ME DI CUENTA QUE PODIAN ESCUCHARME MAS ESTACIONES DE OTRO PAIS, ENTONCES HABLE CON MI ESPOSO PARA QUE ME ENSEÑARA UN POCO MAS EN CUANTO A COMO EXPRESARME Y TAMBIEN EL CODIGO FONETICO.

TENGO VARIAS LIBRETAS CON CONTACTOS DE MUCHOS PAISES Y ES MUY EMOCIONANTE YA QUE POR LO REGULAR ESTE HOBBY ES DE HOMBRES MUY RARA LA VEZ SE ESCUCHA UNA MUJER HABLAR POR EL RADIO, CUANDO EMPECE A CONTACTAR CON LAS DE MAS ESTACIONES ERA EN LAS MAÑANAS APROVECHABA UN POCO PARA ESCUCHAR QUIEN ESTABA Y PODER SALUDAR, TAMBIEN NOS PONIAMOS EN LAS TARDES UN RATO CUANDO MI ESPOSO LLEGABA A LA CASA, EL HACIA EL LLAMADO SALUDABA Y DESPUES ME DABA EL MICROFONO PARA QUE YO TAMBIEN SALUDARA A LAS ESTACIONES HACIAMOS UNO Y UNO ES HASTA EL MOMENTO MUY PADRE POR QUE SEGUIMOS INTERACTUANDO ASI DESDE ENTONCES.

CUANDO MI ESPOSO Y YO OBTUVIMOS LA CONCESIÓN EN EL MES DE ENERO NOS LLAMARON PARA IR POR LOS PAPELES, YO IBA MUY EMOCIONADA POR QUE MI PROPOSITO ERA CONTACTAR MUCHO MAS ESTACIONES NO SE HABLAR MUY BIEN EL INGLES PERO TRATO DE COMUNICARME CON TODAS LAS ESTACIONES.

EN EL MES DE FEBRERO EL PRESIDENTE DEL ARARM EL SEÑOR **JOSE JORGE VEGA XE2LVM** INVITO A MI ESPOSO A FORMAR PARTE DE LOS OPERADORES DE LA XE2A RED DE EMERGENCIA MEXICANA POR DESGRACIA MI ESPOSO NO PUDO POR EL TRABAJO YA QUE SALE AL TRABAJO Y NO TIENE HORA DE LLEGADA, ENTONCES EL SEÑOR JORGE LE DIJO QUE SI YO QUERIA PARTICIPAR LO CUAL ME PARECIO UNA BUENA IDEA PARA PODER APRENDER UN POCO MAS, MI PRIMER TOMA DE REPORTES FUE EL 22 DE FEBRERO DEL 2023 FUE UN MIERCOLES , TUVE MUY BUENA PARTICIPACION Y UN EXELENTE RECIBIMIENTO POR PARTE DE TODOS LOS COMPAÑEROS RADIOAFICIONADOS, **OPERO LA RED DE EMERGENCIA MEXICANA TODOS LOS MIERCOLES APARTIR DE LAS 6 P.M (TCM) 00:00 (UTC) .**



ME A GUSTADO MUCHO ESTA PARTICIPACION EN LA RED EL HECHO DE RESCATAR ALGUNAS VECES LA SEÑAL DE ALGUNAS ESTACIONES ES PONER MUCHA ATENCION POR QUE LAS CONDICIONES VARIAN TODOS LOS DÍA A TODAS HORAS.

EN ESTA TOMA DE REPORTES EN MI CASO E TENIDO DOS EXPERIENCIAS, LA PRIMERA UNA ESTACION MOVIL XE1CFC FERNANDO NOS PIDIO LLAMAR A SU FAMILIA YA QUE FALLABA LA SEÑAL POR EL RUMBO EN EL CUAL SE ENCONTRABA Y NO PODIA COMUNICARSE

ME PASO EL NUMERO DE UN FAMILIAR (ESPOSA) PARA QUE LE AVISARAMOS QUE ESTABA BIEN Y POR QUE NO LES HABIA LLAMADO, LA SEÑORA NOS AGRADECIO POR AVISAR Y PUES YA SE QUEDARA MAS TRANQUILA

LA SEGUNDA EXPERIENCIA FUE EN EL PASO DEL HURACAN OTIS , ESTE HECHO FUE MUY FUERTE YA QUE MI MAMA RADICA EN ACAPULCO Y AL SEGUNDO DÍA DEL PASO DEL HURACAN EMPEZAMOS A TOMAR LOS REPORTES Y TRATANDO DE AYUDAR YA QUE VARIOS RADIOAFICIONADOS SE DIRIGIAN AL PUERTO DE ACAPULCO PARA PODER AYUDAR EN LO QUE SE PUDIERA .

CUANDO ESTOY TOMANDO LOS REPORTES EL DÍA 25 DE OCTUBRE 2023 EN 7095 EN LA XE2A RED DE EMERGENCIA MEXICANA, EL RADIOAFICIONADO XE2MZQ ANDRES NOS INFORMO QUE LA HIJA DE UN RADIO AFICIONADO ESTABA EN ACAPULCO EL VIVE ALLA EN ACAPULCO, EL ES XE3HLI MARCO ANTONIO Y SU HIJO XE3LTG JUAN CARLOS TOMAMOS REPORTE DE DONDE ESTABAN, AL MOMENTO YO TAMBIEN TRATABA DE SABER ALGO DE MI MAMA ELLA ESTA A 15 O 20 KILOMETROS DE DONDE TOCO TIERRA EL HURACAN LA VERDAD UNA GRAN PREOCUPACION E IMPOTENCIA YA QUE AL MOMENTO DESAFORTUNADAMENTE NO HABIA PASO, LAS CARRETERAS ESTABAN TAPADAS POR LA CAIDA DE PIEDRAS Y ARBOLES.

MI ESPOSO TAMBIEN ESTABA MONITOREANDO VARIAS FRECUENCIAS PARA SABER SI HABIA ALGUNA EMERGENCIA, CUANDO ME DIJO QUE EN 7070 ESTABA EL SEÑOR MARCO ANTONIO HABLANDO CON RAFAEL KURI , A LO QUE ME DESPLAZO A ESA FRECUENCIA PIDO PERMISO PARA HABLAR CON EL SEÑOR **MARCO ANTONIO XE3HLI** Y PREGUNTARLE COMO ESTAN SI NECESITABAN ALGO ,QUE TENIAMOS CONTACTO CON SU HIJA ANDREA FLORES PARA AVISARLE SI ESTABAN BIEN, AFORTUNADAMENTE Y GRACIAS A DIOS ESTABAN BIEN SOLO CAIDA DE ANTENAS Y YA TAMBIEN EN ESE MOMENTO LLEGO A LA FRECUENCIA EL SEÑOR JOSE JORGE VEGA XE2LVM PARA TRATAR DE CONTACTARLO Y SABER SU SITUACION ACTUAL.

ESTOS SON EVENTOS MUY FUERTES DE LOS CUALES TENEMOS QUE APRENDER A ESCUCHAR Y TRATAR DE PREPARARNOS ANTE UNA SITUACION TAN GRANDE ESTO ES IMPREDECIBLE PERO PODEMOS APRENDER Y AYUDAR, LES COMENTO QUE MI MAMA GRACIAS A DIOS TAMBIEN ESTA BIEN SOLO DAÑOS MATERIALES

CUANDO ESPESAMOS A TRANSMITIR LO HICIMOS EN LA BANDA CIUDADANA HEMOS CONOCIDO A MUCHAS PERSONAS AHÍ TAMBIEN NOS A TOCADO AYUDAR.

HEMOS HECHO MUCHAS AMISTADES EN TODAS LAS BANDAS NO NOS GUSTA DISCUTIR NI COMPETIR CON NADIE CADA QUIEN TIENE SUS OPINIONES Y SON MUY RESPETADAS



APARTE DE ESTE HERMOSO HOBBY TAMBIEN NOS GUSTA MUCHO LA VIDA DE CAMPO, MI ESPOSO FRANCISCO Y YO TENEMOS GUSTO POR LOS GALLOS Y LOS CABALLOS

ME HAN INVITADO DOS VECES A PARTICIPAR EN EL INTITUTO FEDERAL DE TELECOMUNICACIONES DE LAS CUALES SIENTO QUE FUE UNA PARTICIPACION MUY BUENA

LA PRIMERA VEZ ME TOCO SER MODERADORA Y EN LA SEGUDA ME TOCO SER PANELISTA.

A MI ESPOSO Y AMI NOS AGRADA TRANSMITIR EN TODAS LAS BANDAS HACER MUCHOS CONTACTOS Y CUANDO SE DE LA OPORTUNIDAD CONOCER A LAS PERSONAS CON LAS QUE CONTACTASTE YA QUE A NOSOTROS NO NOS GUSTA TENER ENEMIGOS. **HEMOS ECHO POTA EN LA MARQUESA CON NUESTRO AMIGO BENJAMIN XE1BLA Y DELIA SWL.**



Drone DJI MINI 2

Por: Bernardo XE3BGM

Hace poco me compre un Dron o Drone DJI MINI 2 y la experiencia de volar y tomar video o fotografías con este Drone, fue fantástico. Te dejo abajo unas imágenes.





6E0RM - Rally Maya México 2024

Por: Gonzalo XE3N



Durante la celebración del evento automovilístico Rally Maya México 2024, activamos una estación de Radioaficionado en cada una de las sedes en la que se llevó a cabo el evento. El Rally, se llevó a cabo en los estados peninsulares del Sureste de México: Campeche, Yucatán y Quintana Roo, teniendo como sedes las ciudades de Mérida, Campeche, Zona Arqueológica Uxmal, Valladolid y por último la meta fue la Ciudad de Cancún.

Para este evento, solicitamos ante el Instituto Federal de Telecomunicaciones un distintivo especial de llamada y nos otorgaron 6E0RM (Seis Eco Cero Romeo Mike)

Día 1

17 de Mayo - Dimos inicio a las transmisiones desde la Ciudad de Mérida, Yucatán, grid EL50. El primer contacto fue con 7Q6M Malawi en la banda de 10m. Pese al extremo calor, estuvimos realizando contactos desde las 10:00 am hasta las 09:00 pm. El lugar desde donde transmitimos fue el Instituto de Ciencias y Estudios Superiores de Yucatán (ICESY)

Trabajamos las bandas de 10m y 40m en el modo de FT8 y SSB

Día 2

18 de Mayo - Seguimos en la Ciudad de Mérida, Yucatán con calor sofocante de 42 grados celsius. Trabajamos las bandas de 12m, 20m y 40m SSB y FT8, buena cosecha de contactos. Cerramos transmisiones en esta sede y al día siguiente salida a la Ciudad de Campeche, Campeche.

Aquí en la sede de Mérida Yucatán, estuve acompañado por el colega Joaquín Solana XE1R, que por cierto participo con su coche Ferrari 308 en el Rally Maya con su número 56 acompañado por su copiloto Ricardo "el Pato" Galindo y el amigo Jorge Romero.



Día 3

19 de Mayo - Inició la competencia de coches, la salida fue en la Ciudad de Mérida Yucatán y la meta de esta etapa la ciudad de Campeche, Campeche.

La propagación cerrada en 6m, aunque hicimos el intento en dos locaciones del grid EL40, pero nada, sin embargo, en 20m y 40m SSB y FT8 nos dieron una buena cantidad de contactos.



Grid Square Locator		
GPS	19 may. 2024	13:59
Lat 20° 10' 7" N	20.1686318°	
Lon 90° 8' 19" W	-90.1388776°	
EL40we30		

En esta locación Grid EL40WE, Halachó, Yucatán, hicimos el intento por más de dos horas a ver si contactábamos a alguna estación en la banda de 6m, por tratarse de un grid raro y muy atractivo para los cazadores de grids, pero desafortunadamente, la propagación no estuvo de nuestro lado y seguimos a la meta de este día, Campeche, Campeche.

Joaquín Solana XE1R participando con su coche Ferrari 308 número 56, carretera Mérida-Campeche



Joaquín Solana XE1R participando con su coche Ferrari 308 número 56, carretera Mérida-Campeche

En la Ciudad de Campeche transmitimos desde la Concha Acústica que fue la sede de la exhibición de coches participantes. Estuve acompañado del colega Julio Magaña, XE3AA que viajó desde la Ciudad de Champotón para el evento.



Día 4

20 de Mayo - Inicia la segunda etapa de la competencia, salimos de la Ciudad de Campeche y la meta la zona Arqueológica de Uxmal, Yucatán. En esta locación iniciamos transmisiones en la banda de 10m posteriormente trabajamos 12m, 18m y 40m, en modos SSB y FT8. La banda de 6m sigue cerrada por estos lugares.

Aquí hicimos unas pruebas de APRS instalando un Digipiter mismo que fue escuchado en Honduras Centroamérica, La Ciudad de Campeche y la Ciudad de Mérida.

En el sistema de APRS del coche, pudimos acceder al digipiter de la Ciudad de Mérida, desde un poco antes de la llegada al Hotel sede en Uxmal. Ahí instalamos antenas para las bandas de 6m, 10m, 12m, 20m y 40m.

Estaciones cercanas a la posición actual de **6E0RM** - mostrar más

indicativo	distancia	último escuchado - CST	indicativo	distancia	último escuchado - CST
XE1R-15	1.3 km 179°	2024-05-21 09:42:32	XE3N-9	12.3 km 28°	2024-05-20 18:51:00
444.8@ONO	33.2 km 212°	2024-04-24 12:38:41			

Estaciones que hayan escuchado **6E0RM** directamente en radio - 2024-05 ▾

indicativo	pqts primero escuchado - CST	último escuchado	el más lejano (tx => rx)	el más lejano en - CST
XE3N	100 2024-05-21 00:18:21	2024-05-21 23:58:41	EL50CI > EL60LP 281.8 km 83°	2024-05-21 23:58:41
XE3AHB-1	26 2024-05-22 00:41:12	2024-05-22 04:11:12	EL50CI > EK49RT 100.8 km 233°	2024-05-22 04:11:12
HR2RCH-2	12 2024-05-22 01:07:13	2024-05-22 03:21:14	EL50CI > EK55WM 567.6 km 162°	2024-05-22 03:21:14
XE3VK-1	2 2024-05-22 01:51:12	2024-05-22 03:37:11	EL50CI > EL50EW 65.3 km 13°	2024-05-22 03:37:11



Día 5

21 de Mayo - Día de actividades para pilotos en la Zona Arqueológica de Uxmal, Yucatán, por lo que el día completo lo dedicamos a las bandas. Por ratos excelente propagación a Europa en la banda de 10m. El resto del día variables las condiciones de propagación.



En esta sede, tuvimos buena propagación por ratos, casi todo el día estuvimos intercambiando reportes con las estaciones que nos estuvieron llamando desde muy temprano. Varias estaciones XE llegando bastante fuerte en fonía.



Día 6

22 de Mayo de 2024 - Llegada a la Heroica Ciudad de Valladolid, Yucatán, la temperatura un poco más agradable. Transmitimos solo en la banda de 40m, con muy buena propagación a Europa y algunas estaciones de Norte y Centroamérica. Este día y el 23 de Mayo, solo trabajamos la banda de 40m, FT8 y SSB.



En Valladolid Yucatán, estuve acompañado de los colegas Manuel XE3MVZ, Audomaro Ramírez XE3ARS y un colega SWL

Día 7

23 de Mayo de 2024 - Este día la actividad de los pilotos fue salir de la Ciudad de Valladolid con rumbo a Espita, San Felipe y las Coloradas con meta, nuevamente, en la Ciudad de Valladolid. Nosotros transmitimos en esta sede solo en 40m SSB y FT8



Aquí en San Felipe, parada obligatoria y solo pudimos hacer algunos llamados desde la unidad Móvil.

Día 8 ,9 y 10

24 de Mayo de 2024 - Última etapa de la competencia, saliendo de Valladolid Yucatán y meta final la Ciudad de Cancún, Quintana Roo. Aquí en Quintana Roo, estaría por dos días la exhibición de coches y estaríamos terminando nuestra actividad el domingo 26 de Mayo, transmitiendo en las bandas de 10m y 40m SSB y FT8. En 10m muy buena actividad a Europa por la noche, algo bastante inusual

Finalmente en la Meta, sufriendo los estragos del excesivo calor que tuvimos en todo el recorrido, pero con la alegría de haber cubierto una vez más el Rally Maya México 2024.

El total de Países trabajados fue de 62 entidades del DXCC, que aunque pocos, según el tiempo que estuvimos al aire, creo que es una buena cantidad.



Evento Especial de Radioaficionados

(Estación Oficial del Evento Automovilístico Rally Maya México 2024)

6EORM

17 al 26 de Mayo 2024

YUCATAN - CAMPECHE - QUINTANA ROO

Actividad de 6m a 40m

Ruta Oficial del Rally Maya 2024

* El Rally Maya México es un evento automovilístico de autos clásicos en la modalidad de **"Rally de Regularidad"** que recorre más de 1200 kilómetros en la Península de Yucatán (Campeche, Yucatán y Quintana Roo).

Agradecimiento

Nuestro más sincero agradecimiento a todos los que apoyaron este evento especial, llamándonos, enviando spots, animando a otros colegas que salieran a llamarnos y en especial a los tuvieron a bien participar como parte de los operadores del evento: Julio XE3AA, Manuel XE3MVZ, Audomaro XE3ARS. A Joaquín Solana XE1R, que desde meses atrás me estuvo echando porras y apoyando para sacar adelante

este gran evento. Al Lic. Benjamín de la Peña Mora, Director del Rally Maya por su apoyo para la realización del evento, sin su apoyo esto no sería posible y también a todo el Staff del Rally, porque como siempre se portaron de maravilla, siempre con los mejores deseos de apoyarnos.

A la llegada a la meta, estuvieron en exhibición los coches participantes en la zona Hotelera de Cancún





En Mérida, Yucatán

146.520 MHz frecuencia de contacto

Repetidor UHF 438.025 –5 MHz Tono 100.0

2 IGate´s para APRS 144.390 MHz

Funcionando al 100%

Todo el infierno
está contenido
en esta palabra:
SOLEDAD.

Víctor Hugo