

RadioAmateur **PUNTO** mx

“El Mundo de la Radioafición”

Año 1 Numero 1

Julio 2019

Crónica



6E6RM

Rally Maya México 2019

“Los Radioaficionados Presentes”

Radio Amateur punto mx

Radio Amateur punto mx es una gaceta de crónicas y noticias de Radioaficionados, que se han ganado la oportunidad de ser observados a través de este trabajo digital. La presente edición es el primer numero con el cual iniciamos esta gran aventura, esperando cumplir con cada una de las expectativas del colega lector.

Todas las observaciones serán tomadas en cuenta y con gusto podremos incluir las crónicas de tus actividades como Radioaficionado y como expedicionario.

Informes al correo info@radioamateur.mx

OBJETIVO:

- Lograr llegar al lector Radioaficionado con cada crónica o noticia de actividades de relevancia o de importancia dentro de la Radioafición.
- Involucrar sus actividades y eventos especiales en nuestro espacio digital.
- Informar oportunamente sobre las actividades que han logrado trascender en nuestro gran mundo de la Radioafición.



Gran Equipo entre AREQROO y Radio Aficionados Yucatecos

CONTENIDO

- 1.- Prólogo
- 2.- La Ruta del Rally Maya México 2019
- 3.- Rally en Uxmal, Yucatán
- 5.- Llegada a Mérida
- 6.- Ruta Mérida-Motúl-Izamal
- 9.- Ruta Izamal Valladolid
- 11.- Ruta Valladolid - Puerto Morelos
- 13 - Ruta Puerto Morelos - Tulum - Chetumal
- 17.- Rumbo a la Meta
- 18.- Finalmente en la Meta
- 20.- La Premiación y Última Estación
- 22.- Historia del Rally Maya México
- 23.- La Publicidad y Promoción del Evento

“ El Mundo de la Radioafición”

RadioAmateur.mx

Portada: Izamal, Yucatán

Diseño: Gonzalo López XE3N

Imagen y Fotografía: Gonzalo López XE3N

Edición y Redacción: Gonzalo López XE3N

Adaptación a Archivo Digital: Gonzalo López XE3N

Aparición en este Numero:

Rafael Lorenzana XE3VK
 Ruben Sabido Leo XE3LEO
 Luis Alberto Nah XE3NAH
 Gonzalo López XE3N

Propiedad de:

Radio Amateur punto MX

PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL

<http://www.RadioAmateur.mx>

Email: info@radioamateur.mx

Telefono: 984-1810749

PROLOGO

Participar en el Rally Maya México ha sido un reto muy grande para los Radioaficionados que hemos tenido la oportunidad de transmitir en cada una de las Ciudades y Poblaciones sede del evento. Recorrer 1200 kilometros en 8 días es definitivamente un gran reto para los que hemos tenido la fortuna de instalar una estación, cada que las condiciones del evento lo permitían.

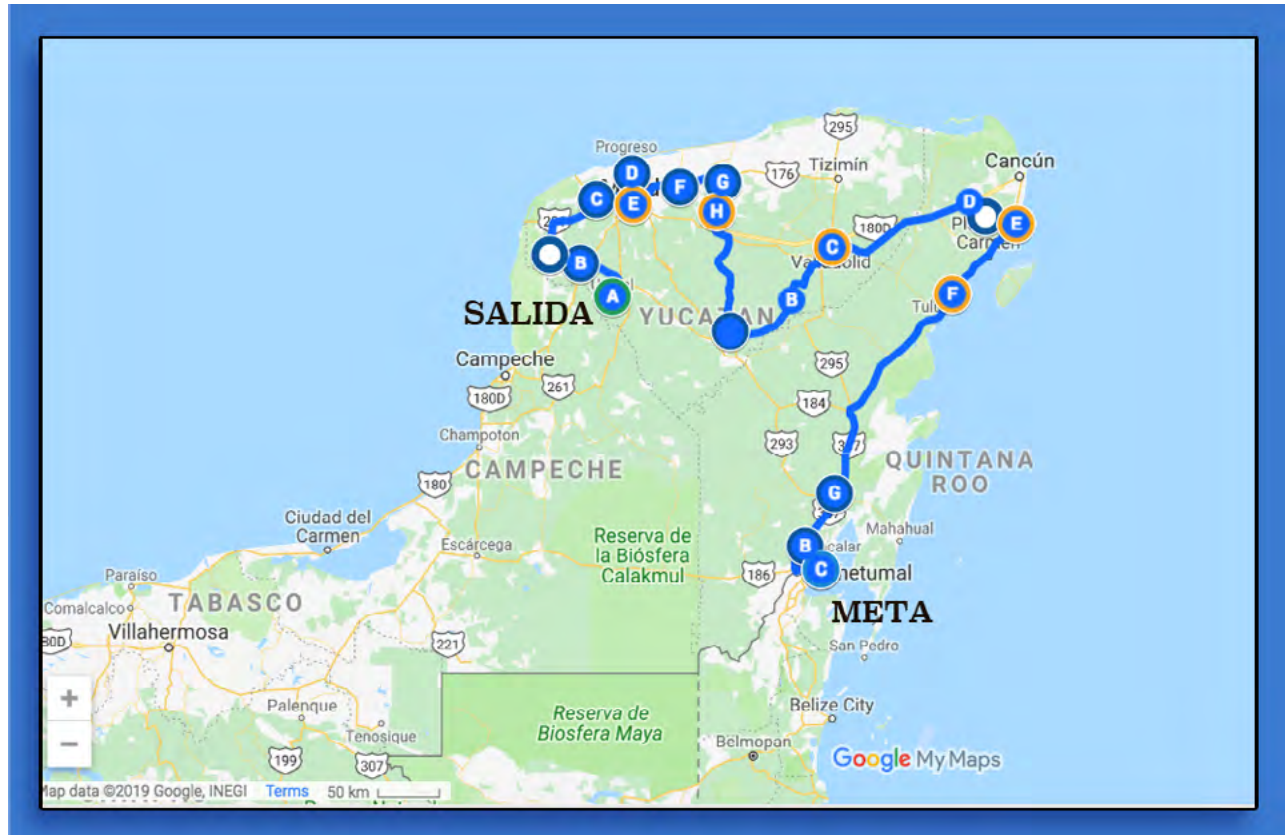
Es sin duda el Rally Maya México, el mayor evento de participación de Radioaficionados en la Península de Yucatán, por sus características en las locaciones para transmitir, así como la cobertura en cada kilometro recorrido y la sinergia que se realiza con los colegas que nos apoyan a nuestro paso por cada una de las ciudades o poblaciones que visita el Rally Maya México. Es una experiencia única, indescriptible, salirte de la estación fija y convivir con colegas que se interesan por apoyar o simplemente saludarte al paso por su localidad y ver el gran museo ambulante y si se puede apoyar y conocer a los colegas Radioaficionados que acompañan el evento mucho mejor.

Este evento nos ha permitido conocer, parte de la cultura y las costumbres de nuestro México oculto, ya que nos adentramos a poblaciones muy poco visitadas y eso nos da la fortuna de aprender nuevas expresiones culturales y gastronómicas, sobre todo sortear las dificultades para instalar una estación de Radioaficionado en caso de una emergencia o desastre natural.

El objetivo de esta crónica es mostrarles un poco de lo que se vive en la gran experiencia de viajar en el tiempo con este gran museo ambulante: El Rally Maya México.



LA RUTA



Como se puede observar en el mapa, se recorrió gran parte de la Península de Yucatán en este magno evento. El banderazo de salida fue en la ciudad Maya de Uxmal Yucatán y la meta en la Capital del Estado de Quintana Roo, la ciudad de Chetumal.



El Rally en Uxmal



La primer ruta a seguir era de la Ciudad Maya de Uxmal, Yucatán a la Ciudad Blanca: Mérida.

Ahi en Uxmal, el día anterior a la salida, instalamos la primer estación con la cual estuvimos transmitiendo de la tarde del Viernes 17 de mayo a la mañana del sábado 18, un poco antes del banderazo de salida. Escuchamos estaciones muy fuertes cayendo la tarde en la banda de 40m, sobre todo estaciones mexicanas, las cuales nos dio mucho gusto saludar. En la banda de 20m algunas estaciones y sobre todo no nos escuchaban, al parecer por lo limpio de la localidad, recibamos muy bien pero nos faltó un poco de potencia para poder contactarlos. Un detalle a considerar en este evento, es que necesitamos instalar rápido la estación y lo mas sencillo posible, ya que las llegadas a cada ciudad sede son algo tarde y nos queda poco tiempo para salir al aire.



El Rally de Uxmal a Mérida



Durante el recorrido Uxmal - Mérida una parada obligatoria el poblado de Maxcanu, primer parada.

Llegada a Mérida



La meta del primer día de competencia fué la Ciudad de Mérida. Teníamos planeado salir al aire con dos estaciones para cubrir las bandas de 20m y 40m ya que las llegadas a la meta eran cayendo la tarde. En 20m se armo un buen pileup a pesar de que en esa zona teníamos un poco de ruido. En la imagen de arriba se ve al fondo el área que nos toco instalar la estación, justo a un costado del taller mecánico del Autódromo de Mérida.

Aqui tuvimos la visita de Mark KB3NUK de Maryland, oficial del Rally que nos comentaba que el también es Radioaficionado en los Estados Unidos.



En esta locación, estuvimos transmitiendo hasta que cayo la noche y estuvimos acompañados del grupo de Radioaficionados Yucatecos: Raul y Nacho Trava (aspirantes a radioaficionado) y Rafael XE3VK

El Rally de Mérida-Motúl-Izamal



Salida de la Ciudad de Mérida rumbo a la Ciudad de Motúl, conocida mundialmente por dar origen al exquisito platillo “Huevos Motuleños”



En Motúl la parada fue breve, solo para refrescarnos un poco y hacer algunos llamados. Aquí el calor ya era sofocante y comenzaba a dar pelea el clima. Muchos vehículos no contaban con el aire acondicionado, por lo que era justo y necesario esta parada.

Hasta aquí todo iba muy bien, seguimos nuestro camino y la siguiente parada era la Ciudad Amarilla: Izamal, uno de los lugares más emblemáticos de la Península de Yucatán, lugar donde se encuentra el convento de San Antonio de Padua. Lo icónico de este bello lugar es que casi todas sus casas y edificaciones están pintadas de amarillo, lo que lo hace lucir espectacular.

Nos despedimos de Mérida muy contentos, buena propagación y además muy buena convivencia con los colegas de Radioaficionados Yucatecos. Al salir de Mérida la estación móvil estuvo operando la banda de 20m y a la escucha en 50.110 megahertz por si la banda de 6m abría, aunque la realidad es que la banda de 6m nos quedaba a deber.

La comunicación local la llevábamos en la banda de 2 metros 146.520 mhz y contábamos también con el sistema de DMR a través del hotspot de MMDVM en la banda de UHF. Así nos estuvimos reportando con colegas de otros estados del País y algunos países de Centroamérica.





Despedida de Motúl y enfilabamos a la Ciudad de Izamal. Ahí era la segunda parada del día y la Meta de la segunda Etapa. Ahí instalaríamos dos estaciones; durante el día en la zona de exhibición de los más de cien vehículos participantes y por la noche una estación en el hotel sede donde pernoctaríamos esa noche.



Ya instalada la estación Zalo XE3N, Rafa XE3VK y Luis XE3NAH activos en la banda de 20m y por el hotspot de MMD-VM en el modo de DMR. Izamal nos recibía con un cálido clima y con un excelente ambiente.

El Rally de Mérida-Motúl-Izamal



Transmitir desde este bello escenario nos dio mucha energía para seguir adelante en nuestros recorridos. Este día pasamos parte de la noche buscando comunicarnos con estaciones XE, pero fueron muy pocas las que pudimos contactar; una pequeña apertura a Europa en FT8 fue lo sobresaliente.



Ruta Izamal - Valladolid



Llegaba el momento de iniciar la 3er. etapa, el destino Valladolid Yucatán. Terminamos transmisiones temprano ya que nos esperaba instalar la estación en la Plaza principal de Valladolid y queríamos agarrar un buen lugar.



En esta etapa nos despedíamos de los colegas Rafael XE3VK y Leo XE3LEO, seguiríamos Luis XE3NAH y Gonzalo XE3N. La unidad móvil, lista y dispuesta para continuar esta aventura.



Llegando a Valladolid, las primeras transmisiones en la banda de 17m y escuchabamos estaciones muy bajas, decidimos entonces cambiar a 20m y ya era mejor el flujo de estaciones que llamaban. Aquí volvimos a escuchar colegas XE muy fuertes. Las estaciones americanas iban en aumento, así como las estaciones de centroamérica y el Caribe. Nos entretuvimos un rato a pesar de montar la estación sencilla ya que la llegada fue un poco tarde.

Quedamos exactamente frente a la Iglesia Católica de San Servacio, en la Plaza Principal.



Ruta Valladolid - Puerto Morelos



Teniamos muchas ganas de llegar a Puerto Morelos Quintana Roo, ya que era estar a unos pasos del Mar, ese Mar Turquesa que inspira, era volver a casa o estar cerca de casa. Sabíamos que teníamos dos días en este sitio para disfrutar de las transmisiones en las bandas de HF y también contactar a los amigos locales a través del enlace que tenemos de Puerto Morelos a Playa del Carmen y Cozumel.



Tuvimos una magnífica ubicación para instalar la estación de Radioaficionados. Operamos en 20m FT8 y Fonía, además estuvo encendida el equipo de la banda de 6m sin fortuna de alguna apertura. Por la tarde noche, buena propagación al caribe, centroamérica y algunos estados del País en 40m.



Luis Alberto XE3NAH, operando 6E6RM estación de Radioaficionados durante la 6ta. edición del Rally Maya México en Puerto Morelos, Quintana Roo.



Aunque era un sitio muy cómodo, el sofocante calor nos pedía hacer pausas cada 2 horas. Fue una manera de aguantar durante dos días esta aventura en este paradisíaco lugar.

(En la Foto XE3N operando 6E6RM)

RUTA PUERTO MORELOS - TULUM - CHETUMAL



Llego la hora de seguir nuestro recorrido, salimos de Puerto Morelos con rumbo a Tulum pasando por Playa del Carmen. En Tulum no instalaríamos estación fija, solo móvil.



Imposible no detenernos a disfrutar de este gran museo ambulante. Varias decenas de coches alineados y listos para la siguiente etapa, era la penultima etapa.



Aunque un poco breve la estancia en Tulum, el ambiente fue de primera. En esta etapa para relax de los participantes y bajar un poco el ritmo a la competencia, el comite organizador llevo a cabo un concurso de paellas en el hotel sede en Tulum, lo que provoco un gran ambiente y muy emocionante momento.



La Meta estaba cerca

Fue la última etapa antes de llegar a la meta, solo faltaba por recorrer algunas poblaciones en la zona Maya, ya rebasábamos los mil kilometros recorridos, íbamos por el último tramo, nos invadía la emoción de llegar finalmente a nuestro destino: la meta, la Ciudad de Chetumal. (Aunque aun nos quedaban un poco mas de trescientos kilometros para regresar a casa).





En el tramo de Tulúm a Felipe Carrillo Puerto, hay una zona de mas de 90 kilómetros donde no hay cobertura de telefonía celular lo que dificultaba las labores de los jueces que llevaban las anotaciones de los tiempos de cada participante. Por esta falta de cobertura, decidimos instalarnos a la mitad de este tramo, por la posibilidad de algún requerimiento importante. Llevabamos comunicación en HF, VHF, UHF, afortunadamente no hubo ningun incidente y aprovechamos para saludar a algunas estaciones de Estados Unidos que nos llamaron durante el tiempo que nos instalamos en este sitio.



Otro tramo donde estuvimos pendiente de los participantes y a la vez haciendo llamada general, fue en la caseta de cobro de Felipe Carrillo Puerto. Aqui era un terreno menos selvático y la propagación en la banda de 20m era mucho mas intensa, escuchabamos estaciones mas fuertes. Aqui ya teníamos cobertura de telefonía celular y datos por lo que arovechamos para reportarnos a través de los sistemas digitales en el MMDVM portátil.



Ultima parada, el poblado Maya de Chacchoben, realmente convertido en una gran tertulia, aqui aprovechamos para refrescarnos un poco, el calor era por arriba de los 40 grados y extremadamente seco. Notamos un exceso de estática en varias bandas. La banda de 6 metros parecía abrir y quedaba en solo algunos pings de FT8 en 50.313, por el poco tiempo que teníamos en esta parada, no hubo oportunidad de hacer llamados mas tiempo. teníamos que seguir, la meta esperaba y había que llegar a montar la estación para transmitir en la banda de 40m que era lo que ya teníamos planeado al llegar a la meta.



Chacchoben se convirtió en una gran fiesta, los participantes sabían que era hora de enfilear a la meta y sacaban ese extra después de 8 días de competencia. Nosotros ya veníamos cansados, armar la estación y desarmar en un mismo día ya empezaba a mermar fuerzas, pero sabíamos que todo había valido la pena, transmitir en cada una de las etapas, aunque no fue sencillo, fue muy gratificante... saludar a muy buenos amigos y convivir con gente que les llamaba mucho la atención lo que hacíamos, fue una gran experiencia.

Rumbo a la Meta



Ultimos kilómetros por recorrer, arribabamos a la Ciudad de Chetumal donde estaría ubicada la meta, todo iba bien hasta este momento y ya con ganas de estar en la meta transmitiendo.



Mejoraba la temperatura, ya el calor era menor y se sentia una brisa muy agradable. Ya a tan solo unos minutos de cumplir con el reto, muy contentos de participar una vez más en este gran evento.

¡FINALMENTE EN LA META!



Felicidad total por llegar a la Meta, ¡ Misión Cumplida !



El ex-Presidente Felipe Calderón Hinojosa y su Hermano Juan Carlos llegando a la meta en su VW Karmann Ghia, cumpliendo toda la ruta y con el objetivo logrado.



La Premiación y Ultima Estación



La laguna de los Siete Colores ubicada en la población de Bacalar, Quintana Roo, fue la sede de la premiación y la ubicación de la última estación que se monto y así concluir nuestra participación como Radioaficionados dentro de este gran evento. Trabajamos la banda de 20m en SSB y FT8, con estaciones de principalmente de Sudamérica y de los Estados Unidos. El calor sofocante, pero aun así disfrutamos este gran momento, con nostalgia pues sabíamos que ya estábamos terminando y que llegaba la hora de volver a casa.



La estación estuvo montada a unos pasos del area donde fué la premiación, de hecho tuvimos que movernos a esta area jardinada, ya que desde donde transmitiríamos (a un costado del presidium) había demasiada algarabía y muchísimo ruido, por lo que sin pensarlo nos retiramos un poco para poder salir al aire sin problemas.

La Premiación y Ultima Estación



Majestuosa la laguna de siete colores, un estupendo marco para la premiación del Rally Maya México 2019.



Con este marco nos despedimos de la 6ta. edición del Rally Maya México 2019. Comunicarnos con varios cientos de colegas en diferentes locaciones y con diferentes retos a vencer en cada una de las instalaciones de la estación oficial 6E6RM, que por cierto les compartimos que lo disfrutamos al maximo, fue un gran reto, pero un reto vencido.



Historia del Rally Maya México

Rally Maya México fue creado por el Lic. Benjamin de la Peña Mora, en el año de 2014. Es desde entonces, uno de los eventos de mayor importancia de autos históricos a nivel nacional e internacional.

Que realza el culto por el automovilismo histórico en un marco, de hospitalidad y cordialidad en el sureste de México. Apoya para tratamientos médicos en niños pequeños con padecimiento de Síndrome de Down y niños con alguna discapacidad que requiera silla de ruedas.

Es una competición NO DE VELOCIDAD, sino de REGULARIDAD, entre automóviles cuyo único requisito común es que tengan más de 40 años, distinguiéndose varias categorías de antigüedad (1915 – 1949 / 1950 – 1969 / 1970 – 1980) a los solos efectos de clasificación. Se llama prueba de regularidad aquella que consiste en recorrer una distancia a una velocidad media.

Existen varias modalidades y variantes, pero a la que nos vamos a referir es a la de MEDIA CONSTANTE EN CARRETERA ABIERTA, también llamada REGULARIDAD CLÁSICA. Una misma prueba suele tener varios tramos de regularidad o cronometrados en los que hay que intentar cumplir esa media, estando comunicados unos con otros, por los llamados tramos de enlace en los que no hay cronometraje, pero puede haber controles horarios o controles de paso.

MEDIA CONSTANTE significa que durante todo el tramo cronometrado y durante el mayor tiempo posible deberemos intentar llevar esa velocidad. Es importante asumir este concepto, pues es la propia esencia de este tipo de pruebas.

Los Radioaficionados fuimos invitados a participar desde la primera edición a través de la Federación Mexicana de Radio Experimentadores, A.C. y su Presidente Victor Damián Pinilla Morán, que a su vez y por la amistad entre el Lic Benjamín de la Peña y el Lic. Joaquín Solana Sanchís, también radioaficionado (XE1R), tuvieron la grandiosa idea de involucrar la Radioafición en este gran evento automovilístico. Fuimos los miembros del Radioclub Cancún y la AREQROO (Asociación de Radio Experimentadores de Quintana Roo, A.C.) los que participamos por primera vez en un evento de estas características. 8 días de recorridos a través de la Península de Yucatán y que en sus seis ediciones hemos estado participando muy activamente año con año. Esperemos tener el gusto de seguir participando todo el tiempo que dure el Rally Maya México.

(texto de la página oficial del Rally Maya México)

La Publicidad y la Promoción



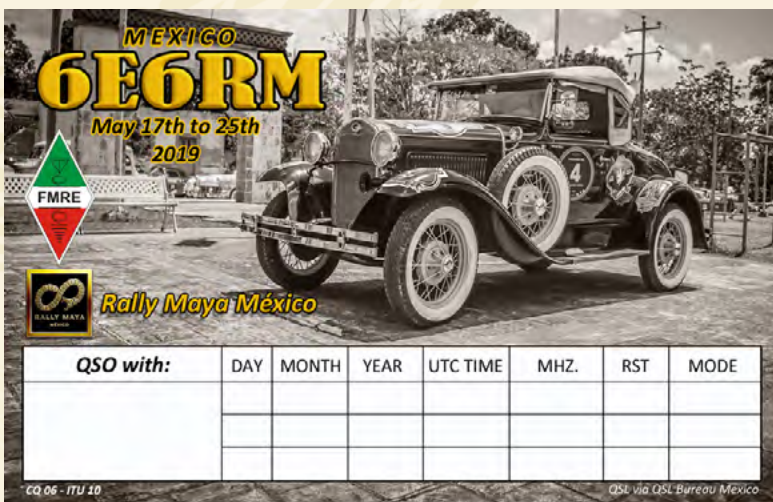
Promoción en Redes Sociales e Impreso en la Taza Conmemorativa



Este gráfico es parte de la serie de gráficos subidos a las redes sociales, como Facebook y Twitter



Lona Impresa para instalar en la Estación



Tarjeta oficial del evento especial 6E6RM



AGRADECIMIENTO

Queremos agradecer a todos los que de alguna manera tuvieron a bien apoyarnos para que este evento fuera todo un éxito. Especialmente al Lic. Benjamín de la Peña Mora, Director General del Rally Maya México por permitirnos participar y por todo el apoyo brindado hacia el equipo participante en esta gran aventura, igualmente al Staff del Rally que se portaron maravillosamente con nosotros en todas las Ciudades Sede y durante todo el recorrido. A la Federación Mexicana de Radioexperimentadores, A.C. por su apoyo y por promocionar el evento en el boletín dominical, a Radioaficionados Yucatecos, por apoyarnos en las sedes de Yucatán. A Jorge Rocabert XE3RGJ, Presidente de la Asociación de Radio Experimentadores de Quintana Ro, A.C. por su apoyo, a todos los colegas que pudimos saludar en el camino y que de alguna manera pusieron su granito de arena para salir avantes de este compromiso y por su puesto a RadioAmateur punto MX por realizar la crónica de nuestro evento.

A cada uno de los participantes, ¡Muchas Gracias!



Federación Mexicana de Radio Experimentadores, A.C.



2019 © Todos los Derechos Reservados